

מערכת ההזנה תענה על הדרישות הבאות:

- אספקת הספקים הנדרשים לצומת מרומזר גדול – כ 750 W.
- יכולת גיבוי חם = מיתוג ONLINE בעת הפסקת מתח רשת על המערכת המוצעת לעבור ממתח רשת לעבודה במתח המערכת בצורה חלקה ומיידית (ללא זמן מיתוג או זמן מיתוג כזה שלא יגרום לנפילת מתח והפסקת פעולת הרמזור או חלקו אפילו לא באופן רגעי)
- עבודה בצורה יציבה ללא תלות בהפרעות ובהפסקות מתח הרשת.
- לאחר כניסת המערכת לפעולה, עבודה רציפה ללא צורך בשירות למשך 48 שעות לפחות. (לאחר מכן – ניתן להניח הגעת גורמי שירות)
- עם חזרת מתח הרשת, על המערכת המוצעת לספק אנרגיה לעומס ללא הפסקה או הפרעה.
- בכל מצב של תקלה במערכת וככל שיש הזנה ממתח הרשת, המערכת תבצע העברה אוטומטית ורציפה למעקף תפעולי אשר ימשיך לספק אנרגיה ישירות מהרשת לעומס וזאת ללא הפסקה
- ללא התבססות על תדלוק. עדיפות לאנרגיה ירוקה
- הובלה והתקנה נוחה ופשוטה בסמוך לארון מנגנון הרמזור בצומת. אין מגבלה למידות הפיזיות של המערכת אך יחד עם זאת מודגש כי הן צריכות להיות רלוונטיות להתקנה כאמור בתשתיות ברשות הדרך של נתיבי ישראל.
- עבודה בתנאי סביבה חוץ (Outdoor) לאורך כל השנה וביחוד בטמפרטורות הגבוהות המקובלות בחודשי הקיץ בישראל.
- עבודה רציפה לאורך שנים, בפחת מינימלי ככל האפשר ואחזקה מונעת מינימלית ככל האפשר
- ככל ומדובר בציווד חשוף ונגיש, תכן המצמצם למינימום את החשיפה והסכנה לונדליזם ו/או גניבה.
- יכולת לבדיקת תקינות המערכת ללא צורך בהפסקת הזנת החשמל למנגנון הרמזור
- בעת הצורך באחזקת המערכת, יבוצע מעקף שירות באמצעות בורר מצבים, אשר ינתק את המערכת לחלוטין במתקן החשמל. המעקף יבוצע ללא כל הפרעה באספקה לצרכנים.
- יכולת התממשקות למערכת ניטור/ש"ב המציגה סטטוס תקינות כלל יחידות מערכות ההזנה ומתן התראות במידת הצורך
- עלויות (יחידה, הובלה, התקנה, אחזקה) – המאפשרות פריסה רחבה של עשרות / מאות בודדות יחידות
- גמישות במודל הפעלה – רכש / שירותים

תוצרי האתגר

הספקים יידרשו להדגים באופן מעשי יכולת הזנה רציפה למשך 48 שעות בהספק 750 W במתח 230 וולט בצורת גל סינוס טהור באיכות גבוהה. הגל יהיה מיוצב ומסונן, ללא הרמוניות או הפרעות אחרות.